

Nummer 56 • Februari 2024  
Pris 119 SEK • 150 NOK • 15 EUR

# MODELL- JÄRNVÄGS- MAGASINET

Malmö Central i H0  
Modernare stationshus  
Automatisk stationsinfart  
Wintrack för modelljärnvägen

## Återbesök på Lilla SJ



# MJ-Centralen

## Handlare och tillverkare

\* Återförsäljare av **Modelljärnvägsmagasinet**

Vill ni stå med här?  
Handlarlistan presenteras  
även på vår hemsida.

annons@mj-magasinet.se  
0703-14 95 57 (ca 9-16)

### NORRLAND

#### Modelljärnvägsspecialisten\*

Kungsgatan 20 D, Luleå  
www.modellhobby.se  
0920-160 35

#### Modelljärnväg i Umeå\*

Björnvägen 15, Umeå  
www.modelljarnvag.se  
0727-38 29 99

#### Boren Train / MJ-Specialisten\*

Bagargatan 4, Iggesund  
www.mj-specialisten.se  
0703-95 97 96

### SVEALAND

#### Miniature Kingdom\*

Kungsgatan 35 A, Kungsör  
www.miniaturekingdom.se  
mail@miniaturekingdom.se

#### LG Hobbyservice

www.lghobby.se  
0705-16 11 22

#### Tågcentralen

Tumbo Nyäng, Eskilstuna  
www.tagcentralen.com  
0738-20 07 50

#### Frykmo Modellbyggeri

info@frykmodell.se  
www.frykmodell.se

#### Lokstallet

www.lokstall1.se  
0705-32 33 13

#### Entec

www.entec.se  
0703-95 93 96

#### Lucias hobby

www.lucias hobby.se  
info@lucias hobby.se

#### Hemikonsult

www.signalsidan.se  
0150-40 95 00

#### Modelljärnvägens Hus

Söderby, Alunda  
www.modelljarnvagenshus.se  
0174-655 77

#### MJ-Lokverkstan

www.marinelektrikern.se  
0703-78 80 09

#### Staffs Hobbyhörna

www.staffshobbyhorna.se  
staffshobbyhorna@osterlid.se

#### Hobbybokhandeln\*

Stockholm  
www.hobbybokhandeln.se  
08-654 84 55

#### Material

Folkungagatan 60, Stockholm  
www.materialbutiken.se  
08-640 30 02

#### Eskader\*

Grevgatan 69, Stockholm  
www.eskader.se  
08-662 18 53

#### Rimbo Grande

www.rimbogrande.se  
goran@rimbogrande.se

#### TrainShop AB\*

Stationsvägen 29, Huddinge  
www.trainshop.se  
08-608 10 00

#### Jörgen Edgar modellbyggare

www.jorgenedgar.se  
0704-74 35 48

#### MJ-Hobbyexperten\*

Västbergavägen 24, Hägersten  
www.mjhobby.se  
08-24 89 10

### GÖTALAND

#### WinterZone AB

3d.winterzone.se  
0734-18 61 64

#### Skultorps Vagn & Lokverkstad

www.svlv.se  
0706-147 147

#### Rutenhjelms Elektriska

Kvänum  
www.rutenhjelms.com  
0511-37 00 43

#### Habo Hobby\*

Elektrikergatan 2, Habo  
www.habohobby.se  
036-19 07 03

#### Hobbymodeller

www.hobbymodeller.se  
0705-20 39 17

#### Hobbycenter\*

Karl Johansgatan 7, Göteborg  
www.hobbycenter.se  
031-12 62 20

#### Swedish Truck Models

www.truckmodels.se  
0708-50 07 40

#### Pervald MJ\*

Holmsjö  
www.pervald.se  
0706-87 08 58

#### Modellcentralen\*

Ö. Stallmästaregatan 18 B, Malmö  
www.modellcentralen.se  
070-891 1435

#### Stenvalls\*

Föreningsgatan 12, Malmö  
www.stenvalls.com  
040-12 77 03

### ÖVRIGA

#### På Sporet\*

Kællerød, Fuglebjerg  
www.paa-sporet.com  
0045 4267 6920

#### Mallikauppa\*

Pakkamestarinkatu 1, Helsingfors  
www.mallikauppa.fi  
0358 09 454 0713

#### NMJ - Norsk Modelljernbane\*

Jerikoveien 20, Oslo  
www.nmj.no  
0047 6484 5730

## Marknader, mässor och evenemang • Kontrollera alltid evenemanget med arrangören!

#### Modelljärnvägsmässa

Uppsala konsert & kongress, UKK  
Tors-sön 22-25 februari kl 10-16  
Entréavgift  
www.upplands-mj.se

#### Modelltågsmarknad

Vasaskolan, Strängnäs  
Lördag 9 mars kl 10-15  
Entréavgift  
www.emjk-rapidho.se

#### Modelltågsmarknad

Lokstallet Krylbo  
Sön 28 april  
www.skaj.se

#### Bankalas

Montessoriskolan, Skövde  
Lördag 15 juni ca kl 9-15  
Lotterientré  
www.wnj.se

#### Modelltågsmarknad

Kårsta-Ekskogens bygdegård  
Lördag 31 augusti  
Entréavgift  
www.staffshobbyhorna.se

#### Höglandståg

Brinellskolan, Nässjö  
Lördag 21 september  
Entréavgift  
www.hoglandstag.se

#### Modelltågsmässa

Dalsland Center, Häverud  
Lördag 5 oktober kl 10-16  
Entréavgift  
mellerudmodelljarnvagsklubb.se

#### Publicera ert arrangemang här - kostnadsfritt!

annons@mj-magasinet.se  
0703-14 95 57  
(mån-fre ca 9-16)

**Ansvarig utgivare, redaktör**

Stefan Nilsson  
stefan@mj-magasinet.se

**Redaktionsgrupp**

Johan Stenson  
johan@mj-magasinet.se  
Niclas Westerlund  
niclas@mj-magasinet.se  
Anders Östlund  
anders@mj-magasinet.se  
Peter Berggren  
peter@mj-magasinet.se

**Postadress och telefon**

Modelljärnvägsmagasinet  
Stationsvägen 14  
686 97 Lysvik  
0703-14 95 57 (må-fr ca 9-16)

**Bankgiro**

5714-8090

**Prenumeration 5 nummer**

499 SEK inom Sverige  
699 SEK inom Europa  
769 SEK utanför Europa  
339 SEK digital utgåva  
Köp via hemsidan eller kontakt  
direkt med redaktionen

**Lösnummer**

119 SEK, 150 NOK, 15 EUR  
65 SEK digital utgåva

**Annonser**

Prislista finns på hemsidan.  
annons@mj-magasinet.se

**Korrektur**

Mats Wirström, Textpiloten

**Tryck**

Ljungbergs  
www.ljungbergs.se

**Modelljärnvägsmagasinet** är en oberoende tidskrift för järnvägar och tåg i modell, som ges ut av Geographica Antikva Förlag. Innehållet författas av redaktionen samt skribenter anknutna efter behov. Arvode utgår för publicerat material. Vi förbehåller oss rätten att avgöra om och när material kan publiceras. Vi ansvarar inte för insänt, ej beställt material men tar gärna emot artiklar, foton, ritningar och liknande. Vill du bidra? Kontakta redaktören!

**Webbplats och e-post**

www.mj-magasinet.se  
red@mj-magasinet.se

**ISSN**

1654-949X (papper)  
2002-4908 (digital)

© Modelljärnvägsmagasinet  
samt resp. upphovsperson

Redaktörens rader	Redaktören	4
Läsarsvepet		4
Nyhetsvepet		6
Test • Synare • Snabbtitt		
Hus från norska Modellbygg	Torbjörn Onegård	9
Motorsatser från Micromotor	Per-Åke Jansson	10
Smalspårsfrämjandets höstträff 2023	Anders Linde	12
Malmö C i H0 – en säckstation med banhall	Anders Linde	14
Modernare stationshus del 1: Grycksbo	Stefan Nilsson	18
Magasinen i Rödesund	Göran Tholin	22
Efterlängtat återseende från Faller!	Anders Ericson	27
Automatisk stationsinfart med Möllehems system	Per-Åke Jansson	30
Munksund – en modelljärnväg planerad för trafikspel	Staffan Åkerlund	32
Raumabanen – en N-anläggning i vinterskrud	Jan Tore Kopperud	38
Återbesök hos Lilla SJ – Sandströms Järnvägar	Stefan Nilsson	41
Spårplan: Välkommen till Wadköping!	Leif Elgh	44
Tips för landskapet	Christina Eneroth	48
Sommarstugedioramat • Eller: inspiration från gamla bilder	Torbjörn Onegård	50
Detaljer gör helheten	Petter Nygaard Hansen	52
Gör egna slirskydd	Markus Öbrink	54
Wintrack – ett spårplaneringsprogram	Kjell Ericsson	56
Byt ut vägövergången • Spackel istället för plåt	Daniel Wietliesbach	61
Vägskydd på en trerälsbana	Ulf Johnson	64
SJ diesellok littera T41	Frank Edgar	66
Modelljärnvägen i Fredrikstad	Roland Lawrenz	72
Z-banor i litet format		74
Klubblistan		80
Hemsidan		81
Ritningar, skisser:		
Grycksbo station	Stefan Nilsson	21
Timmele godsmagasin	Ann-Marie Brandt Liljha	26
T41 100 i leveransutförande	Frank Edgar	70
T41 204 i 1970-talsutförande	Frank Edgar	71



# Nyhetsvepet

FOTO FRÅN RESPEKTIVE TILLVERKARE  
OM INTE ANNAT ANGES

Här presenterar vi både sådana nyheter som har kommit ut sedan sist och sådant som aviserats för 2024. Det blir inget reportage från mässan i Nürnberg i år, utan istället gör vi detta lite enklare svep. Alla tillverkare hade dock inte presenterat sina nyheter vid vår pressläggning. För flera kommande nyheter gäller det att boka sitt exemplar i förväg för att vara säker på att få ett. Vi skrev om detta förhållande i nummer 55, men oavsett vad man tycker om det är det numera en del av verkligheten. Det gäller dock inte alla tillverkare, och helt slut tar det sällan.

## De som vi inte fångat upp

**Auhagen** ([www.auhagen.de](http://www.auhagen.de)), **Brekina** ([www.brekina.de](http://www.brekina.de)), **Busch** ([www.busch-modell.de](http://www.busch-modell.de)), **Kibri**, **Viessmann** och **Vollmer** (samtliga: [www.kibri.de](http://www.kibri.de)), **Preiser** ([www.preiser.de](http://www.preiser.de)), **Wiking** ([www.wiking.de](http://www.wiking.de)) med flera hade vid vår pressläggning inte presenterat sina nyheter för 2024. **Noch** ([www.noch.se](http://www.noch.se)) skulle presentera sina nyheter den 27 januari.

Det har heller inte kommit några särskilt skandinaviska modeller från några av dem sedan sist, men däremot diverse europeiska fordon, hus och detaljer som är användbara.

## Dekas

**Dekas** ([www.dekas.dk](http://www.dekas.dk)) skall komma med flera svenska modeller under 2024. Redan tidigare har vi nämnt motorvagnståget Y2 Kustpilen, och detta har fått stå tillbaka i utvecklingen till förmån för dieselloket TMZ, som har sagts komma under kvartal 3 och 4 i fyra olika varianter. För kvartal 2 aviserar fyra svenska varianter av dieselloket TMX.

En annan kommande svensk nyhet är den korta godsvagnen SJ littera Ge, som senare blev Gs, som har prognos att levereras under kvartal 2. Av vad vi sett kommer den som SJ-brun Ge med tre nummer (cirka 1954–68), SJ-brun Gs med två olika nummer (cirka 1969–90), samt en gul (cirka 1954–68) och en blå (cirka 1970–90) version för ASG.

Därtill ska läggas en lång rad danska lok- och vagnnyheter.



## Faller

**Faller** ([www.faller.de](http://www.faller.de)) hade inte hunnit presentera sina nyheter för 2024. En som kommit ut är en retromodell i H0 av en rastplats med bensinstation nedtill och ett runt café med glasväggar upptill (109214). Anders Ericson har byggt denna; se sidan 27.

I övrigt har de kommit med modelltillbehör och byggnader i Z, N och H0 där en hel del kan passa som svenskt – till exempel Highland Cattle-kor i H0, liksom glassätande barn och vuxna.

## Fleischmann

**Fleischmann** ([www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)) kom i vinter ut med en SJ Habis-vagn i skala N med väggar av metall, märkt för Skandia-transport (838321; cirkapris 575 kr). Vagnen hör till epok IV, vilket enligt NEM räknas som cirka 1965–90.

Nyheter för 2024 visar inget svenskt vad vi kan se, däremot en del användbart europeiskt.



## Herpa

**Herpa** ([www.herpa.de](http://www.herpa.de)) fyller 75 år 2024. De har nyligen kommit ut med en Volvo FH långtradare i H0 för Postnord (316866).

Kommande nyheter i H0 omfattar bland annat en Scania CS 20 trailerlastbil i flera europeiska varianter, bland annat en holländsk motivlackerad sådan, samt inte minst en Scania CS 20 långtradare märkt för Malmbergs åkeri på Gotland. De aviserar även flera fina danska lastbilsmodeller, som kan ses på svenska vägar, bland annat ett grönt trailerekipage med Daf dragbil. Därtill visar de två nya europeiska trailers till Scania LB 76.

Detaljer som underåkningskydd märkta för Scania, Volvo, Man, Daf, Iveco och Mercedes-Benz väntas också.

Därutöver har de kommit och ska komma med en rad olika vanliga europeiska personbilar i H0 av äldre och nyare modell, som såklart passar även på en svensk anläggning.



## Heljan

**Heljan** ([www.heljan.dk](http://www.heljan.dk)) har nu sina svenska resgodsvagnar litera F5, FV och FV1 klara. De har kommit i sex olika varianter för tidsperioder från 1939 till 1990. Vagnarna levereras enligt uppgift med hjul anpassade för treräls men även hjul för tvåräls följer med; båda dock isolerade. Styckpriset är cirka 800 kr och de anges vara tillverkade i begränsad upplaga.

En sedan länge aviserad svensk nyhet är en ny omgång av deras 1930-talsvagnar, i åtta olika utföranden för tidsperioden 1940-tal till omkring 1980. Cirkapriset för dem är i skrivande stund angett till 1 000 kr styck. Vi får se när dessa kan komma.



## Hnoll

**Hnoll** ([www.hnoll.se](http://www.hnoll.se)) meddelar att nya 1980-talsvagnar B4, BF4 och BF7 är på väg från Kina, och beräknas anlända i slutet av februari. Situationen i Röda havet kan dock påverka denna tidsplan.

Även SJ i svart och Connex i blått är på gång. Framtagningen av fler modeller i 1980-talsserien är pausad i väntan på responser på dessa kommande vagnar.



## Jeco

**Jeco** ([www.jeco.se](http://www.jeco.se)) väntar på leveransen av T23-modellerna. I skrivande stund står det på deras hemsida att modellerna snart ska vara framme, så vi hoppas att de har kommit när du läser detta. Vi ska testa både två- och trerälsversionen i kommande nummer. Det är okänt när de aviserade nya Rc-loken kommer.

## Joswood

**Joswood** ([www.joswood-gmbh.de](http://www.joswood-gmbh.de)) har bland annat kommit ut med en grön sommarstuga (25027), med förebild från Sjötorp längs Göta kanal, samt ett fint falurött svenskt spjälstaket med grind (25028), allt i H0.

En nyhet är en industribyggnad i H0 (17006) från stålverket Carl Urbach, som skulle passa på en svensk tung industri.



## Minitrix

**Minitrix** ([www.minitrix.de](http://www.minitrix.de)) ska komma med flera växlar och en korsning i skala N som har betongslipers. Flexräls med betongslipers finns från flera tillverkare, men sådana växlar har varit mer ovanligt.

**Peco** ([www.peco-uk.com](http://www.peco-uk.com)) har kommit ut med flexräls som har betongslipers, men då i skala 0 (SL-702FB). Rälserna är code 143 av "flat-bottom"-typ, och en flexlängd är 914 mm lång. Rälserna ser ut att passa bra på en modern svensk bana.



## Modellbygg

Den norska firman **Modellbygg** ([www.modellbygg.com](http://www.modellbygg.com)) har husbyggsatser i H0 som utan vidare passar in på en svensk modelljärnväg. Det är bland annat en skrothandel, stationshus, grillkiosk, en bygdesåg, verkstad, lanthandel (nedan) med mera.

Torbjörn Onegård har provbyggt en av deras satser; se sidan 9. Svensk återförsäljare är i dagsläget MJ-Hobbyexperten.



## Märklin och Trix

**Märklin** ([www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)) har kommit ut med en sats om tre svenska godsvagnar littera Tbis (47303; cirka 1 500 kr) i H0.

Den stora kommande nyheten i H0 från Märklin och **Trix** ([www.trix.de](http://www.trix.de)) är det svenska ångloket F 1200. Efter att ha gett ut det danska typ E var steget inte så stort till ett svenskt F-lok. Modellen anges komma under kvartal 3 i år, den kommer att bli i museumsutförande, och cirkapriset är satt till 7 500 kr.



## NMJ

Från **NMJ** ([www.nmj.no](http://www.nmj.no)) har NSB Di3a i H0 kommit i grönt originalutförande: nummer 603 helt i leveransutförande och 608 med lite fler detaljer. Modellerna kan fås analoga eller som DCC med ljud. En sats "click-on-släpsko" och trerälsjul kan köpas till, och vi ska testa denna sats i ett kommande nummer.

## Roco

Från **Roco** ([www.roco.cc](http://www.roco.cc)) har kommit Dm3 979-980-981, i leveransutförande från 1960 med bland annat stora strålkastare och ekerhjul som har fastskruvade motvikter. Modellen tas enligt uppgift fram i en mindre engångsserie och finns för analog tvåräls (7500006; cirkapris 4 500 kr), digital tvåräls med ljud (7510006; 5 800 kr) och digital treräls med ljud (7520006; 5 800 kr). Vi har beställt ett DCC-exemplar för en synare.

Rocos nyheter för 2024 omfattar Inlandsbanans Rc4, en sats med två orange Rm-lok, två satser Mas-vagnar samt en Habins.



## Signalsidan

**Signalsidan** ([www.signalsidan.se](http://www.signalsidan.se)) meddelar att de har utvecklat sin signaldekoader 10-4600 med ytterligare en programmeringsfunktion. En produktnyhet är en vägövergång (se sidan 64).

## Skultorps vagn- och lokverkstad

**SV&LV** ([www.sv.lv.se](http://www.sv.lv.se)) skriver i sitt nyhetsbrev om nästan klara modeller, som omfattar främst före detta Perlartiklar, som en SJ C-tender, ånglok littera G5/G6 och S/Sa samt diesellok littera V1 och lokomotor Z3. Vissa delar har ännu inte anlänt.

Bland planerade modeller finns till exempel SJ littera V3 samt CNC-frästa fönstersatser till bland annat Lokstallets Yd och Yo1, utöver den till Märklins Da som redan finns.

## Swedish Truck Models

**Swedish Truck Models** ([www.truckmodels.se](http://www.truckmodels.se)) har kommit med den Ica-lastbil och den tungbärgare i H0 som vi nämnde i nummer 55.

Närmast aviseras en järnvägstrailer i H0 för Börje Jönssons åkeri Helsingborg–Verona, som ska komma i april. Då kommer även en ny separat dragbil. Troligen kommer också fler retrobilar framöver. Firman har även ett sortiment med bilar och detaljer i skala N.



## Sudexpress

**Sudexpress** ([www.sudexpressmodels.eu](http://www.sudexpressmodels.eu)) har kommit ut med flera modeller i H0 av Stadlers Eurodual, bland annat ett i utförande för Green Cargo (SED90021 för tvåräls, SED90029 för treräls; listpris 302 euro; oklart om ljudversion finns). Modellen är ett samarbete med NMJ, och vi har beställt en för en synare.



## Winterzone

**Winterzone** ([shop.winterzone.se](http://shop.winterzone.se)) har i sedvanlig ordning kommit med många nyheter i flera skalor. En är flisvagnar littera Fb i H0 som kan byggas i tio olika varianter utifrån fem byggsatser. Vagnarna kommer som byggsatser utan hjul och koppel, och kostar 799 kr styck eller rabatterat pris för fem stycken.

De har även tagit fram en byggsats till en liten brandbod. Förebilden står i Arvidsjaur men återfinns på fler ställen utmed Inlandsbanan och säkert också i andra delar av landet. Bodens kostar 99 kr i H0 och finns även att få i skala 0, 1 och G.

Kommande nyheter är bland annat en cementvagn U14u i H0 med två behållare, samt vattentorn från DVVJ.





**Snabbtitt:**

# Hus från norska Modellbygg

**BYGGE, TEXT OCH FOTO:  
TORBJÖRN ONEGÅRD**

På NMJ:s HEMSIDA väckte några nya hus från norska småtillverkaren Modellbygg min nyfikenhet: en liten verkstadslokal och en trävarufabrik. De skulle mycket väl platsa på någon av mina moduler eller andra projekt. Jag slog till osett. I två mycket snygga och påkostade lådor med vackra bilder låg de laserskurna byggsatserna i trä.

Modellbygg startades 2021 av Trond Atle Olson i Varhaug, en erfaren och välrenommerad modellbyggare. Byggsatserna har ingen specifik förebild men är inspirerade av liknande byggnader i Norge och Skandinavien. I slutet av 2023 fanns nio byggsatser samt modellfärger i nio nyanser i sortimentet.

Sommaren 2023 var det äntligen dags att bygga hus! I den mycket påkostade lådan fanns förutom de laserskurna delarna förstärkningslistor, en tunna, ett rör till skorsten, en bit korrugerad plast, plast till fönstren, ett ark med "emaljskyltar" och en mycket gedigen byggbeskrivning på norska. Ett verktyg i form av en nagelfil fanns också i förpackningen, och det kom väl till pass för att fila bort utskjutande träbitar när delarna skars bort från det laserskurna arket. En vass kniv eller skalpell, ställinjal, skärmatta, och vinkelhållare är andra bra verktyg; en bra pinsett ej att förglömma.

Jag limmade med Bindan-RS Express Holz-lim, men vanligt vitlim är också användbart. Som takbeklädnad använde jag kirurgtejp som skars till i lämplig bredd och målades svartgrå på plats. Jag tyckte att förpackningens fina färger på fasad och

fönsterbågar var i min smak, så liknande färger blandades till och målades på de laserskurna arken innan delarna skars ut.

Parallellt byggde jag trävarufabriken som i mitt tycke var lite svårare. Med fabriken kom några ark korrugerad plast att tillverka plåttaket av. En sats bokstäver i laserfräst trä att göra firmaskylten med begränsas något av frånvaron av å, ä och ö. Winterzone har lämpliga bokstäver att komplettera med.

Bygget är inte alltför svårt och ger som resultat trevliga byggnader som trots sitt norska ursprung platsar fint i svenska modellsammanhang. Från hösten 2023 finns byggsatserna att inhandla i en hobbyaffär nära mig (Mj-Hobbyexperten)! 🏠

**Modellbygg:**  
[www.modellbygg.com](http://www.modellbygg.com)



De skånska vintrarna kan vara bistra med mycket snö. Snösvängen har här gestaltats av Lennart Göl.



Mg 605  
Byggnats: VVA, Byggsvenskt, Entec  
Byggare: Martin Göth

Martin Göth visade upp två välbyggda SJ Mg-lok, här nummer 605.

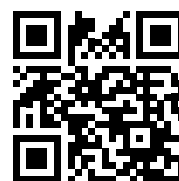
# Smalspårsfrämjandets höstträff 2023

TEXT OCH FOTO:  
ANDERS LINDE

En skånsk klassiker är motorvagnarna som gick i lokaltrafiken kring Malmö. Mässingmodellen i H0 av SJ Xoa7 är byggd av Anders Rasmusson.



En solig höstdag i november var det tid att samla mj-folket i södra Sverige till en träff på det vackra Österlen. Traditionenligt bjöd Michael Graff in till Modelljärnvägsföreningen Smalspårsfrämjandet höstmöte i Gärsnäs, och det bjöds på många fina modeller av både fordon och byggnader.



Smalspårsfrämjandet:  
[www.smalsparigt.org](http://www.smalsparigt.org)





Anders Göth presenterade en fin samling smalspåriga fordon.



Ovan: Trelleborgs sockerbruk är under byggnad av Bertil Fredlund och då blir sockerbrukets fordon pricken över i.

Ovan, höger: En fin samling smalspåriga fordon från Ölands Järnvägar visades upp av Rickard Borglund.

Höger: Mats Nilsson demonstrerade sina mässingbyggen och gav tips till intresserade. I bakgrunden syns miniubåten Spiggen på sin vagn, bygge av Ola Ahlström (se MJ-magasinet nummer 53).

Nedan: En samling väderbitna och blånerade svenska ånglok i skala H0 presenterades av Anders Linde (se artikel i MJ-magasinet nummer 54).





Det är nu sex år sedan vi besökte Lilla SJ i Sundsvall första gången, vilket du kan läsa om i MJ-magasinet nummer 32. I höstas gavs ett tillfälle till ett återbesök. Då hade bland annat bebyggelse och torg med mera i Storstad växt upp.

## Återbesök hos Lilla SJ – Sandströms Järnvägar

TEXT OCH FOTO:  
STEFAN NILSSON

**Hösten 2017 besökte jag Lilla SJ i Sundsvall första gången (se MJ-magasinet nummer 32). Nu i höstas, alltså sex år senare, fick jag tillfälle att göra ett återbesök.**

På väg till Skellefteå via Gävle blev det övernattnings och byte från bil till tåg i Sundsvall. Då passade jag på att hälsa på hos Lilla SJ. Peter Sandström mötte upp mig och visade in mig i lokalerna.

Det har hänt en hel del sedan sist. Största förändringen jag reagerade på var att Storstad i ena hörnet av anläggningen har tagit bra form.

Det har växt upp stadshus och ett väl detaljerat torg, med matmarknad, fik,

schackspel, pingisbord och volleybollbana, allt befolkat. Runt det centrala kvarteret och torget går också en spårvägslinje. I bakgrunden står hus i mindre skala som ger ett bra intryck av djup och avstånd.

Vid en skorsten står en sotare, och med en knapptryckning börjar han dra viskan upp och ner i skorstenen. På banan finns andra liknande animeringar.

Området vid lokstationen har blivit mer detaljerat. En stor skillnad är att de gamla stoppbockarna av brittisk härkomst i snabb takt ersätts av korrekta svenska. Dessa har 3D-printats, och Peter berättar att möjligheterna till mer verklighetstrogen detaljering har ökat markant sedan klubben köpte en 3D-skrivare. Man har även satt upp pallställ hos banavdelningen.

Upp på berget vid masten har militären slagit läger, och där pågår full aktivi-

tet. Sannolikt övar man för att möta ett hot från öst, eller åtminstone flexa med musklerna åt det hållet.

Banan styrs av Train Controller och det finns en rad olika körscheman som används vid de publika visningar klubben brukar ha. Vid mitt besök fungerade det inte helt felfritt, så som det kan vara ibland. Men det kom diverse person- och godståg, samt att banavdelningen var ute på spårarbete.

Först körde gruståget från grustaget ut på bibanan ner mot By station, för att sedan återvända. Så kom två tåg på huvudlinjen och möttes i By, och när de hade avgått körde ballastvibratoren ut på bibanan och skakade ned ballasten mellan och under sliprarna. Så skulle ett nytt tåg komma på huvudlinjen, varför ballastmaskinen fick återgå till sitt stickspår. När tågen hade passerat kunde den åter



I Storstad finns även en spårvägslinje. Järnvägsstationen ligger på platån ovanför själva spåren, och där stannar även såväl bussar som spårvagnar. I en av skorstenarna håller en animerad sotare på att sota.

Storstads lokstation är en omfattande anläggning som även inkluderar banavdelningens område. På en vagn ligger en hög gamla stoppbockar upplastade. Dessa ersätts successivt av nya förebildstroget svenska, 3D-printade sådana.



Se ett filmklipp från banan:  
[www.youtube.com/Mjmagasinet](http://www.youtube.com/Mjmagasinet)

Lilla SJ på Facebook >>  
[www.facebook.com > Lilla SJ](http://www.facebook.com/LillaSJ)

Nedanför Storstad, mot tågstyrningsbåset, håller en hamn på att växa fram. En sådan är alltid bra att ha på en anläggning då den ger goda möjligheter till utbyte av gods.



gå ut på bibanan, denna gång lite längre ut, för att vibrera ballasten.

Under de sex åren sedan mitt förra besök har bland annat Peters far Bo gått ur tiden, och Peter själv har gått i pension från sitt arbete vid Infranord. Peter berättar att aktiviteten på modelljärnvägen gått lite i vågor. Så är det för en enskild modellrallare, och det gäller även för klubbar. Och det är helt okej, för även om det kanske inte byggs på banan som förut har det kommit nya saker att hålla på med, som exempelvis den nämnda 3D-printningen och olika animeringar. Nya saker ger ny energi, som också spiller över på övrigt modellbygge.

Är du nyfiken på Lilla SJ och kanske vill bli medlem i klubben kan du besöka och kontakta dem på Facebook.

Tack till Peter för varmt mottagande – vi lär ses igen! 🚂

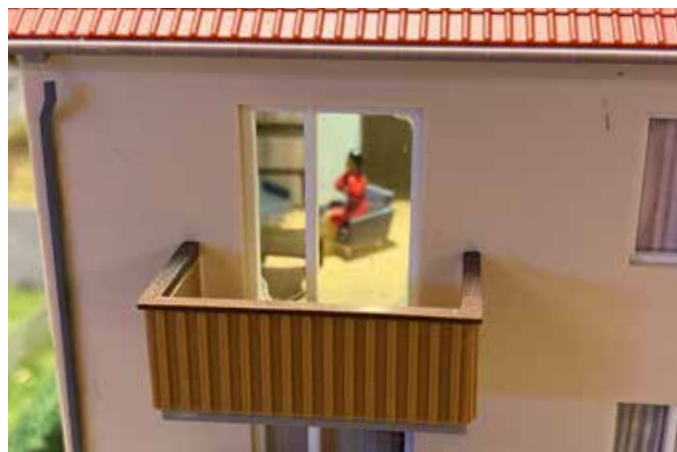
Uppe på berget vid masten övar militären mot lede fi.



Några i hyreshuset har grillkväll, men en tycker att gräset ska klippas samtidigt.



Detaljeringen gäller inte enbart ute i landskapet, utan även inne i husen, som denna kvinna sittande i sin fåtölj med ljuset tänd.



Ett svart SJ regionaltåg möter ett grått SJ X2000 i Lillstad när det börjat skymma.





# Modelljärnvägen i Fredrikstad

TEXT OCH FOTO:  
ROLAND LAWRENZ

En av Norges största modelljärnvägsanläggningar i H0, kanske den största, finns i Gamlebyen i Fredrikstad, ett fåtal mil från den norsk-svenska gränsen.

ENTRÉAVGIFTEN BETALADES, DENNA dag till Arne Børresen, som förekommit i svensk tv några gånger med sin mj-anläggning. I entréavgiften ingår en tur med Gamlebyekspresen, ett rundturståg i Gamlebyen, en tur på cirka 15 minuter.

Efter besöket på museet, då vi satt på rundturståget, kom Arne ut med en trumpet och undrade om någon hade ett önskemål om en låt han kunde spela innan avgång. Då ingen sade något föreslog

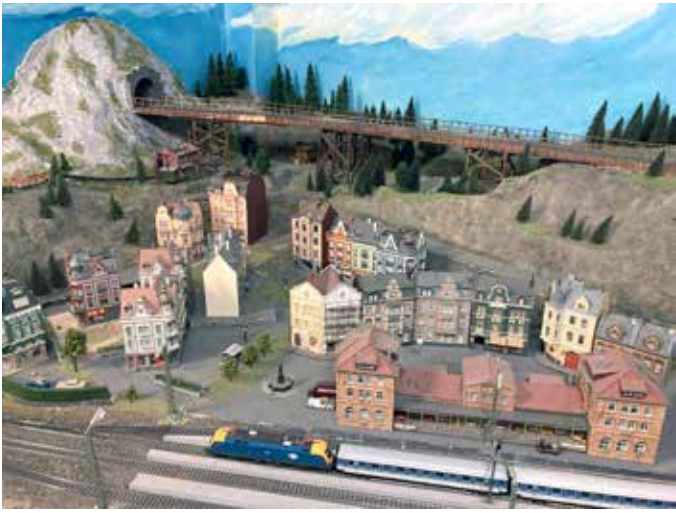
Arne att han skulle spela Sveriges nationalsång, då det fanns två svenska gäster på tåget. Vi fick höra ett fantastiskt framförande av "Du gamla du fria" på trumpet – riktigt vackert!

Anläggningen är på cirka 600 m<sup>2</sup>, utspridd i flera rum. Allt är inte färdigbyggt ännu, det finns en del mindre områden som saknar landskap och bebyggelse. Bortsett från det finns det mycket miljöer med människor och djur att titta på, allt i skala 1:87.

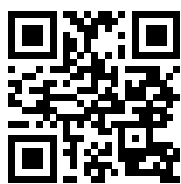
Den totala spårlängden på cirka 3 kilometer är datorstyrd, och flertalet tåg styrs på så sätt. Undantaget är en bana med två transformatorer och två tåg, där de små besökarna själva får köra tåg. Längs väggarna sitter flera vitrinskåp med modeller. På en tv-skärm visas en film om Big Boy, det stora amerikanska ångloket från Union Pacific, med nummer 4014.

Vid museets tillblivelse var det en grupp på 14 entusiastiska personer som startade det hela. Restaurering av lokalerna påbörjades 2005. Etapp 1 började byggas julen 2007. Museet invigdes den 4 september 2010. Den andra etappen öppnades 12 december 2012. På den delen finns en exakt kopia av Fredrikstads gamla stadskärna. På denna scratchbyggda modell av garnisonstaden ryms många små detaljer. Bland annat kan man se byggnaden där modelljärnvägmuseet är inrymt.

Museet har en liten shop och ett café, och i caféets ena hörn finns en liten "VIP-lounge". Ute på gården står en vagn som håller på att renoveras, som kan bli ett fint tillskott till caféet eller någon form av utställning. Vi får avvakta och se vad museet har tänkt använda den till.



I Gamlebyen finns mycket att se utöver modelljärnvägen: äldre fina miljöer, trähus, kullerstengator, vallgravar, kanoner och diverse övrigt som hör en garnisonsstad till. 🚂



Gamlebyen Modelljernbanesenter:  
[www.gbmj.no](http://www.gbmj.no)

# Häng Getåtåget på väggen!



Häng en plansch med Getåtåget på väggen, så som det såg ut 1918! Tåget är avbildat i skala H0 med Bo Japlines fina bilder. Information om loket och varje vagn samt om olyckan presenteras kortfattat.

Formatet är liggande A2, 594x420 mm, tryckt på 150 gr glättat papper. En plansch kostar 160 kr inklusive porto. Två planscher kostar 240 kr och tre stycken kostar 299 kr, inklusive porto. Levereras i stabil papptub.

Köp via vår hemsida eller kontakta oss enligt uppgifterna på sidan 83.

# Läs MJ-magasinet digitalt!

Ha Modelljärnvägsmagasinet i fickan! Vår app fungerar i din läs- eller surfplatta eller smartphone med iOS eller Android, så att du kan läsa MJ-magasinet där. Du kan också läsa det i din dator.

Som prenumerant får du digital tillgång till samtliga utgivna nummer sedan nummer 1 2009!



Först får du teckna en digital prenumeration, sedan skapa ett konto och logga in. Du får alla nödvändiga uppgifter från oss inom kort efter att vi har fått din betalning.

Enbart en digital prenumeration kostar 339 kr för fem nummer under ett år. Som prenumerant på pappersutgåvan ingår den digitala versionen.

Digitala lösnummer kostar 65 kr per styck och kan köpas inifrån appen. Tyvärr går det inte att köpa lösnummer via webbläsare i dator, men du kan läsa dem där efter att du har köpt dem i appen.

Prenumerationer köps enklast direkt på vår hemsida. Du kan också beställa direkt från redaktionen enligt uppgifterna på nästa sida.

# Komplettera din samling!

Saknar du något gammalt nummer? Det gör vi också – men många finns ännu i lager!

Vi har kvar de nummer du ser här intill. Porto tillkommer enligt Postnords taxa. Upp till fem exemplar går som brev, däröver som paket.

Övriga nummer är tyvärr slut. De som är slut kan dock finnas kvar hos någon av våra återförsäljare – se sidan 2.

Samtliga utgivna lösnummer går att köpa i digital form.

## Samlarmappar

Samla dina nummer! I en mapp ryms fem exemplar av MJ-magasinet. De kostar 40 kr/styck, två stycken 75 kr och tre mappar kostar 100 kr jämnt. Porto för 1–3 mappar är 54 kr.

Vi samfraktar förstas mot faktisk porto- eller fraktkostnad om du beställer både lösnummer och samlarmappar.

## Välkommen med dina beställningar!

Geographica Antikva Förlag  
Stationsvägen 14  
686 97 Lysvik  
0703-14 95 57 (mån–fre ca 9–16)

[red@mj-magasinet.se](mailto:red@mj-magasinet.se)  
[www.mj-magasinet.se](http://www.mj-magasinet.se)





# I nästa nummer:

- Vikarbysågen färdig
- Bygge av Y1 i N
- Räls-code förklarad
- Spårvagnshallen i Karlskrona
- Och mycket mera – vi ses igen i maj!



En dag i höstas besökte vi Uppsjö Järnvägar. Detta och mycket mer kan du läsa mer om i nummer 57. Foto: Stefan Nilsson.

## Prenumerera!



Prenumerera på **Modelljärnvägsmagasinet**! Som prenumerant behöver du inte tänka på att hålla ögonen öppna efter Sveriges tidskrift för modelljärnväg. Den kommer istället direkt i din brevlåda **fem gånger om året**, i februari, maj, juli, september och december. Du får – annonser och annat borträknat – minst 350 renodlade sidor modelljärnväg om året!

På vår hemsida [www.mj-magasinet.se](http://www.mj-magasinet.se) kan du ladda hem diverse material från olika nummer: ritningar, spårplaner, artiklar med mera.

Och du sparar pengar! En pappersprenumeration kostar bara 499 SEK/år inom Sverige (699 SEK/år inom Europa och 769 SEK/år utanför Europa).

Du kan också prenumerera digitalt! Fem digitala nummer under ett år kostar 339 SEK, och du får tillgång till vårt arkiv med samtliga utgivna nummer. Om du är pappersprenumerant ingår den digitala utgåvan.

Du kan köpa prenumeration direkt på vår hemsida, kontakta oss och beställa inbetalningskort eller sätta in direkt på vårt bankgiro (se sidan 3; glöm inte namn och adress!). Vi har även norskt bankkonto om du bor i Norge.

**Välkommen som prenumerant!**

Scanna med  
din mobil:



### Modelljärnvägsmagasinet

Geographica Antikva Förlag  
Stationsvägen 14  
686 97 Lysvik  
0703-14 95 57 (mån–fre ca 9–16)

[www.mj-magasinet.se](http://www.mj-magasinet.se)  
[red@mj-magasinet.se](mailto:red@mj-magasinet.se)