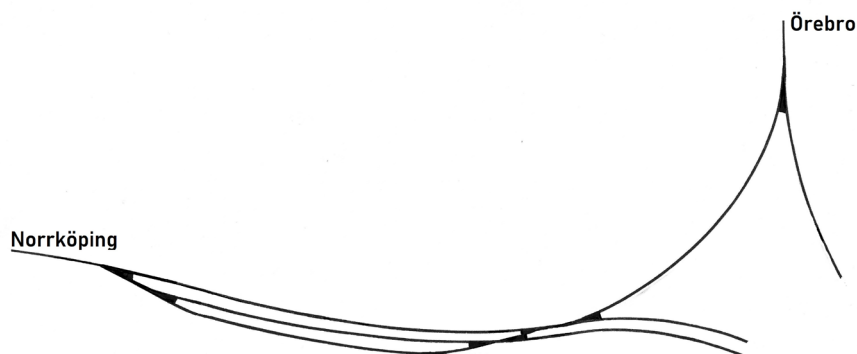


# Spårplaner för säckstationer

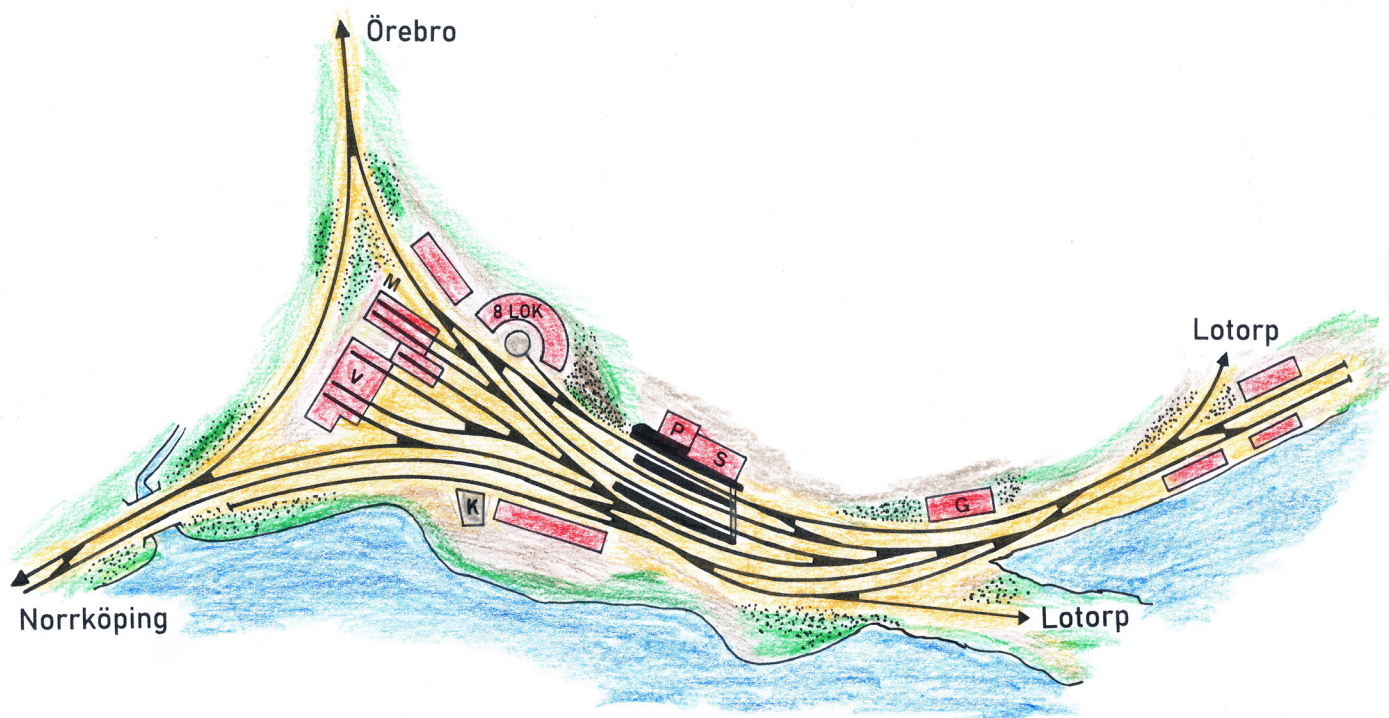
## Finspång och Ätran

SPÅRPLANER: LEIF ELGH

På linjen från Finspång mot Norrköping anlades en mindre bangård med tre spår där godståg kunde växlas istället för att tas in till själva bangården. På så sätt undveks ett antal växlingsrörelser med bland annat rundgång och vändning av lok.



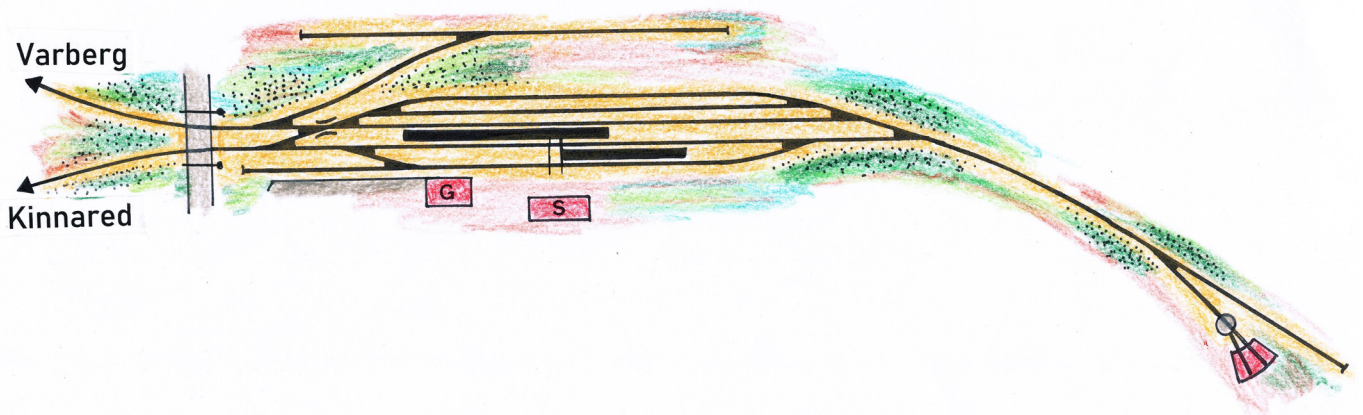
Finspång enligt en ritning från 1919. Det borte spåret mot Lotorp var den gamla hästbanan som passerade via Finspångs bruk. Spåret mot Lotorp närmare stationen kom till 1919 och passerar fortfarande Skutbosjön på en fackverksbro, fast nu breddad till 1 435 mm. K=kolförråd, M=motorvagnsstall, V=verkstäder, P=postkontor.



# Spårplaner för säckstationer

## Finspång och Ätran

SPÅRPLANER: LEIF ELGH



Ätrans bangård var mycket enkel och bestod av fem spår med ett par stickspår – en förebild som man kan bygga som säckstation eller som genomgående, om man så vill. Lokstallet kan då med fördel flyttas fram till själva bangården.

Anläggningsförslag där en säckstation ansluts nere till höger och där mötesstationen skapar möjlighet till varierad körning. Genom triangelspåret kan man köra flera varv innan tåget tas in till "sacken" igen.

